

## Vía férrea propuesta

Si Progress Energy Florida comienza la construcción de la planta nuclear propuesta para el condado de Levy, la empresa va a tener que transportar grandes unidades de equipo a la planta. Progress Energy está considerando varias opciones, entre las cuales se encuentra construir una vía férrea de 13 millas. La empresa ha definido un corredor preferido para la vía férrea propuesta. Tenga en cuenta que el corredor preferido **no** representa la ruta específica de la vía férrea sino una banda de terreno de una milla de ancho que Progress Energy Florida estudiaría para ubicar la vía férrea propuesta. El derecho de paso que de hecho se necesitará para la vía férrea será de sólo 200 pies de ancho.

- Progress Energy Florida está considerando una vía férrea de 13 millas a fin de conectar la planta nuclear propuesta para el condado de Levy con una línea actual de la CSX en Dunnellon.
- Progress Energy Florida tendría uso exclusivo de la vía férrea, que sería para transporte limitado.
  - Durante la construcción de la planta, la línea se utilizaría para transportar grandes unidades de equipo hasta la construcción tres a seis veces por semana.
  - Después de terminar la construcción, la línea se utilizaría mucho menos, hasta dos veces al año, para transportar equipo de mantenimiento cuando sea más económico que transportarlo por camión o barcaza.
  - Las entregas de equipo se harían durante las horas de poco tráfico para no perturbar el tráfico normal.
- La empresa está considerando utilizar un trecho de aproximadamente cuatro millas de su actual corredor de ferrocarril abandonado cerca de Dunnellon. No se necesitaría derecho de paso adicional en esa zona.
- Progress Energy está considerando la posibilidad de comprar nuevos derechos de paso de hasta 200 pies de ancho a lo largo de un tramo de aproximadamente nueve millas.
- Progress Energy espera no verse en la necesidad de comprar casas para hacer pasar la nueva vía férrea, si la empresa decide hacerlo.

Para obtener más información vaya al sitio:  
[www.progress-energy.com/energyplanning](http://www.progress-energy.com/energyplanning).

October 2008